|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény** | **létesít-mény hossza (m)** | **Háló-zati funk-ció** | **ÁNF** | **Javasolt fejlesztés** |
| 1. | SZÁRCSA U. – SÁRKERESZTÚRI ÚT mellett a Temető utcától a Halom utcáig | 2.700 | B | 18.510 | irányhelyes kerékpárút az út mindkét oldalán/egy szakaszon „Koppenhágai típusú kerékpársáv |
| 7. | BALATONI ÚT mellett a Batthyány u. körforgalomtól a Sóstói ltp-ig | 400 | A | 16.010 | Kétoldali egyirányú kerékpársáv/v. „koppenhágai típusú” kerékpársáv |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **VÁROSI ELSŐRENDŰ FŐUTAKON javasolt új kerékpárforgalmi létesítmények** | | | | |  |
|  | **Út neve** | | **Létesít-mény hossza (m)** | **ÁNF E/nap** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | |
| IV:Ú1 | BALATONI ÚT (Horvát István u. - Batthyány u. körforgalom között) | | 1.600 | 19.630 | A/B | Egyoldali kétirányú kerékpárút | |
| IV:Ú2.1 | BALATONI ÚT (Sóstói lakótelep – Úrhidai körforgalom) | | 480 | 16.010 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv/v. „koppenhágai típusú” kerékpársáv | |
| IV:Ú2.2 | BALATONI ÚT (Úrhidai körforgalom – városhatár között) | | 1.475 | 13.560 | A | Egyoldali kétirányú kerékpárút | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAKON javasolt új kerékpárforgalmi létesítmények** | | | |  | |
|  | **Út neve** | **Létesít-mény hossza (m)** | **ÁNF E/nap** | **háló-zati sz.** | | **Javasolt fejlesztés** |
| IV.Ú3 | AMERIKAI FASOR (Holland f.– Vásárhelyi u.) | 930 | 1.100 | B | | kerékpárosbarát út kijelölése |
| IV.Ú4 | BATTHYÁNY UTCA | 400 | 3.450 | A | | kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| IV.Ú5 | CSÍKVÁRI ÚT | 1.000 | 8.540 | A | | kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| IV.Ú6 | RÁDIÓ UTCA | 400 | 2.650 | B | | kétoldali egyirányú kerékpársáv |
| IV.Ú7 | SÓSTÓ ÚT (Sárkeresztúri út–Vásárhelyi u.) | 2.050 | 1.800 | C | | egyoldali közös gyalog-és kerékpárút |
| IV.Ú8.1 | VÁSÁRHELYI UTCA (Batthyány u.– Alvinci u.) | 300 | 2.310 | B/A | | kerékpárosbarát út kijelölése |
| IV.Ú8.2 | VÁSÁRHELYI UTCA (Alvinci u. – Japán u.) | 2.320 | 2.310-3.900 | B/A | | egyoldali kétirányú kerékpárút |
| IV.Ú8.3 | VÁSÁRHELYI UTCA (Japán utca – M7 autóp.) | 1.280 | 50 | B/A | | kerékpárosbarát út kiépítése |
| IV.Ú9 | VÁSÁRTÉRI UTCA | 340 | 1.200 | C | | kerékpárosbarát út kijelölése, ellenirányú kerékpáros közlekedés biztosítása |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **TÁC/GORSIUMI KERÉKPÁRÚT déli szomszédos települések felé KÜLTERÜLETEN** | | | | |
|  | **Út neve** | | **Létesít-mény hossza (m)** | **ÁNF E/nap** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** |
| T1.1 | Szfvár – Tác/Gorsiumi kp.ú 020489/2 hrsz. | | 760 | 20 | B/A | kerékpárosbarát út kiépítése |
| T.1.2 | Szfvár – Tác/Gorsiumi kp.út 020483 hrsz. | | 750 | 20 | B/A | önálló kerékpárút |
| T.1.3 | Szfvár – Tác/Gorsiumi kp.út, 6214. j. út | | 2.120 | 354 | B/A | kerékpárosbarát út kijelölése |